

# Udviklingsplan for Moltrup Sogn



En central del af  
Haderslev Kommune

## Indholdsfortegnelse

Forord.....	3
Historien.....	5
Områdets natur og kultur ressourcer.....	7
Infrastruktur og Erhvervsstruktur.....	9
Temagruppen trafik.....	10
Trafik indre ramme.....	11
Trafik ydre ramme.....	12
Temagruppen udvikling.....	16
Byggegrunde.....	18
Temagruppen OBM.....	19
Det levende rum.....	21
Krejsel skov.....	22
Idékatalog.....	23
Liste over projekter.....	24
Tak til.....	25

## Forord

Velkommen til Moltrup sogns egen udarbejdede handleplan for vores landdistrikt. Udarbejdet af borgerne selv i tæt samarbejde med Tine Kierkegaard, Haderslev Kommunes Landdistrikts Koordinator. I februar 2009 startede man i Sogneforenings regi de indledende manøvrer til en udarbejdelse af en handleplan for landdistriktet. I juli 2009 afholdtes det første borgermøde og intromøde og temadagen i september var milepælen for udarbejdelsen af handleplanen.

For nuværende er vi omkring 225 husstande i sognet og næsten tre gange så mange sjæle. Det har været mit ønske, at handleplanen skulle repræsentere så mange af sognets indbyrdes meninger og holdninger til udvikling af sognet som muligt.

Jeg skal love for at holdninger og meninger er blevet udvekslet, for bedst som man taler om afvikling af landdistrikterne fordi, hvis troen var, at det at bo på landet var mere ensbetydende med afvikling end udvikling, så bliver man klogere.

Handleplanen er et officielt udarbejdet dokument, der for det enkelte landdistrikt facilliterer udviklingsprocessen mellem landdistriktet og kommunen. Med andre ord et forfattet dokument, der sammenholder vores ønsker for en fremtidig udvikling her i sognet til gavn for beboer og politikerne. I vores handleplan er der udarbejdet en områdehistorisk beskrivelse, en kort natur og kultur ressource beskrivelse, et udviklings orienteret segment funderet i tema-grupperne, bestående af udviklingsgruppen, trafikgruppen og "Oplysning til Borgerne i Moltrup sogn" gruppen.

De forskellige temagrupper blev etableret på baggrund af fokus-punkter identificeret på en temadag afholdt i juni. Projektbeskrivelser og ønsker for fremtidige udviklingspunkter er omdrejningspunktet.

Disse projekter er lavet i en prioriteret rækkefølge, der jf. tema-grupperne har fokus på at tilgodese alle beboerne i landdistriktet.

### **"Af engagement kommer indflydelse"**

Handleplanen er ikke et statisk kompendium for evig tid. Den er dynamisk og foranderlig, og nye segmenter eller projekter kan tilføjes i samme stil, som gamle kan tages ud. Myndighed for handleplanen vil til enhver tid være den siddende bestyrelse i Sogneforeningen, der vil udstikke rammerne for opdatering til Handleplanen for Moltrup Landdistrikt 2,0

Nu står vi i så her i begyndelsen af 2010, og de forskellige handleplansgrupper har arbejdet på højtryk. I skrivende stund har grupperne afleveret deres temaformulering og projektbeskrivelser til samskrivning i handleplanen.



Moltrup Mølle anno 1920



Diddesminde anno 1930

## Forord

Jeg er som formand i sogneforeningen og tovholder i koordinationsgruppen ydmyg over den vilje og arbejdsindsats, der er lagt i handleplanen. Vores liv her i sognet er for mange præget af et travlt arbejdsliv, men når det kommer til det essentielle, at leve trygt i vores samfund, er vi trods forskelligheder i bynavne enige om, hvad der er vigtigst.

Set lidt fra oven har vi en god beliggenhed tæt på motorvej og natur. Vi har rolige landlige omgivelser og Haderslev er tæt på. Dog har vi alle på tværs af byerne identificeret fælles fokuspunkter i de trafikale forhold, som vi er enige om bør ændres. Vi må erkende, at et travlt arbejdsliv sætter sine begrænsninger, men vi har trods alt proaktive foreninger med ildsjæle i de forskellige bestyrelser, der gennemfører aktiviteter for stort set alle aldersgrupper. Ingen nævnt, ingen glemt. Stor tak til jer for det i gør. I gør en forskel.

Med disse ord: "I gør en forskel" vil jeg afslutte mit forord. Jeg håber, at den udarbejdede handleplan vil tjene til inspiration til både borgere og politikere og sikre den fortsatte udvikling i sognet.

Stor tak til alle involverede i udarbejdelsen af handleplanen. I er dem der får ting til at lykkes. Se bare hvor langt vi er kommet. Mange af projekterne er godt undervejs. I gør en forskel.

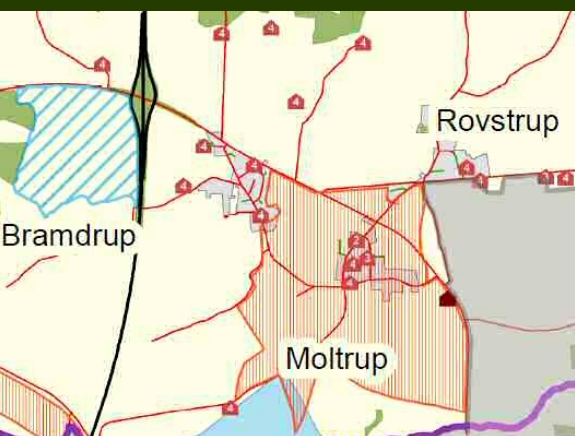
Dette er ikke afslutningen end ikke begyndelsen på enden, men enden på begyndelsen. (W.C)

God læsning

Kenneth Jensen, Formand i Sogneforeningen.



Moltrup Skole anno 1910



Oversigtskort over sognet, med motorvejen i sort

## Historien



Moltrup by set fra Møllen anno 1930



Moltrup Skole anno 1960

De tre landsbyer Moltrup, Bramdrup og Rovstrups oprindelse ligger ca. 1000 år tilbage til slutningen af vikingetiden, hvor en stærk befolkningstilvækst gjorde det nødvendigt at rydde skov for at opdyrke ny jord. Alle landsbynavne, der ender på trup, drup eller strup, stammer fra denne periode. Men der boede mennesker her længe før. De fleste landmænd har jo på et eller andet tidspunkt fundet en økse eller et andet redskab af sten på deres marker, som beviser, at der allerede for 4-5000 år siden boede mennesker her på egnen. Arkæologerne har også flere steder i sognet fundet spor af tidligere bebyggelser, blandt andet på Bestsellers grund, og det har sandsynligvis været en forløber for det nuværende Bramdrup.

Navnene Moltrup, Bramdrup og Rovstrup nævnes første gang i skriftlige kilder i tolvhundrede tallet. På samme tid er den første kirkebygning blevet rejst. Den har efter mange til- og ombygninger fået det udseende den har i dag.

Der har også i middelalderen ligget to borge i sognet. Den ene ude på Bramhalevej på en bakketop lige før skoven, men der er i dag ingen synlige spor efter den. Den anden lå i Krejsel Skov nordligst i sognet lige ved grænsen til Hjerndrup og Tyrstrup sogne. Her er der et nogenlunde velbevaret anlæg af volde og grave, men ingen bygningsrester. Der foreligger heller ingen skriftlige vidnesbyrd om de to borge, men de er sikkert blevet forladt før år 1400..

I 1300-tallet hærgede den frygtelige pest sygdom "Den Sorte Død" i Danmark, og man må formode, at sognet i nogle år har været mere eller mindre folketomt.

I 1600-tallet blev sognet ramt af nye katastrofer. 1627 blev sognet plyndret af tyske tropper, 1658 var den gal igen. Polske lejetropper, som skulle hjælpe den danske konge mod svenskerne, tog sig betalt ved at plyndre og hæрге, hvor de kom frem. Bramdrup blev brændt af. Den gang lå alle gårdene samlet i en klump, ikke som nu spredt ud over området, så hvis der gik ild i en gård brændte de alle.

Sidst i 1700 tallet begyndte de store landboreformer. I Bramdrup lå gårdene som de havde ligget siden de var blevet genopbygget efter afbrændingen i 1658.

## Historien

22 gårde lå der på begge sider af vejen mellem Bramdrup og Moltrup, fra Bramdrup Vestergade 9 til lige nord for sportspladsen. Der var naturligvis en årsag til, at man boede så tæt. En grund var, at det gav en vis tryghed i ufredstider, selvom det var en ulempe ved en brand. En anden grund var, at landsbyens jorder blev drevet af landsbyfællesskabet. På hver af landsbyens marker havde hver gård en smal strimmel jord, men det var landsbyens oldermand der bestemte hvor og hvornår arbejdet i marken skulle gøres. Det siger sig selv, at det lagde en dæmper på den enkelte bondes virkestrang.

I 1793 begyndte udskiftningen i Moltrup sogn, så hver gård fik samlet sin jord i en eller flere større marker, og hver bonde fik det fulde ansvar for driften af sin gård.

Men der var stadig det problem, at mange gårde havde meget langt til deres jord. Omkring 1850 begyndte udflytningen af mange af gårdene, så de kom til at ligge mere tæt på deres jord, sådan som de ligger i dag spredt ud over området.

1864 kom der en ny omvæltning. Den tabte krig mod Tyskland medførte som bekendt, at Sønderjylland kom under tysk herredømme i 56 år.

I 1920 gav en folkeafstemning stort flertal for genforening med Danmark. Et resultat af det tyske herredømme kan ses på kirkegården, hvor der står en mindesten for de 12 unge mænd fra Moltrup sogn, som faldt som soldater i den tyske hær i første verdenskrig. En krig som de blev tvunget med i, men som de bestemt ikke havde nogen interesse i.

I perioden fra 1905 indtil 1933 kørte amtsbanen på strækningen Haderslev-Moltrup-Sommersted-Jels-Skodborg. På billede 1 ses Stationsforstander Hans og Helene Rasmussen med datteren Anna, anno 1910. På billede 2 ses "stationen" anno 2010. På billede 3 ses toget ved stationen i Bramdrup ca. 1920.

Efter anden verdenskrig begynder industrialiseringen. Indtil da havde sognet været et rent bondesamfund, men nu begyndte industrien at hente arbejdskraft i landbruget. De mindre landmænd kunne tjene mere ved at tage arbejde uden for landbruget, og mange solgte efterhånden deres jord til de større landbrug. En udvikling, som stadig er i gang, og der er nu kun ganske få landbrug tilbage.

Industrialiseringen førte også en decentralisering med sig, og i 1970 ophørte Moltrup som selvstændig og blev en del af den nye Haderslev storkommune. I 2007 fik vi så den kommune, som vi kender i dag. Moltrup skole stoppede som folkeskole i 1992, siden da er sognet næsten ikke forandret. Men måske står vi nu over for en ny stor forandring af området.



Moltrup Station anno 1910

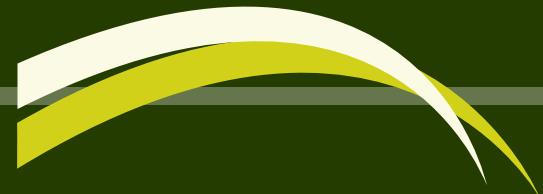


Moltrup Station anno 2010



Bramdrup Station.

Bramdrup Station anno 1920



## Områdets natur og kulturressourcer

Sognets beliggenhed er i den yderste nordlige del af Haderslev kommune. Vi har motorvej E45 tæt ved, ideelt for pendlere, og vi har under 10 min kørsel til byen. Vi ligger tæt på Kasernens øvelsesterræn, og her er gode muligheder for natur oplevelser, når soldaterne ikke selv bruger området. Vi har skov tæt ved, og sydligst i sognet har vi Moltrup Schweiz, et område særlig yndet i perioder med sne. Området er meget kuperet og ret smukt i alle årstiderne.

Vi har stisystemer fra den gamle Kleinbane, som tyskerne oprettede i deres tid, og vi har Kærlighedsstien, der starter oppe omkring sognets højeste punkt 123 m.o.h. og udløber ved Forretgårdvej.

Menighedsrådets skov Krejsel, der ligger nordligst i sognet, byder også på natur oplevelser. I skrivende stund er et projekt, der tilgodeser skovens stisystem og en bålplads med shelters til overnatte-gæster.

Omdrejningspunktet for sognets kulturtilbud er Moltrup. Præsten har jævnligt arrangementer, der annonceres i Fællesnyt og på hjemmesiden [www.moltrup-sogn.dk](http://www.moltrup-sogn.dk)

Andre arrangementer som fastelavnsfest, juletræsfest og sommerfest arrangeres af de forskellige foreninger, der pt. er i sognet. Vi har således 8 foreninger i sognet, der er samlet under Sogneforeningen. De annoncerer ligeledes i Fællesnyt og på hjemmesiden.

Sogneforening

Idrætsforening

Klubhus

Pensionistforening

Lokalhistorisk forening

Menighedsrådet

Moltrup Frivillige Brandværn

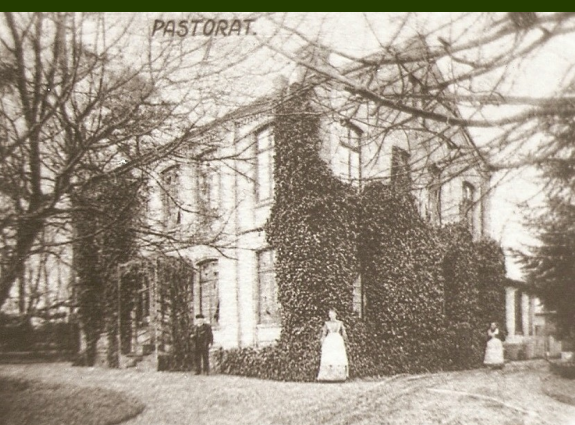
Jagtforening



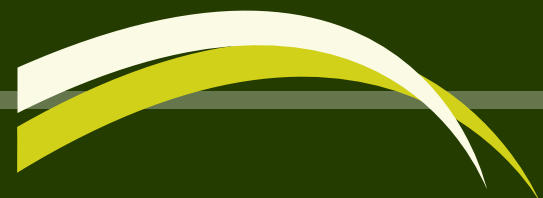
Moltrup Schweiz før 1920



Bramdrup Bygade - gadeidyl



Moltrup Præstegård anno 1900



## Områdets natur og kulturressourcer

Ligeledes er der etableret en beboerforening i Rovstrup, der varetager snerydning og vedligeholdelse af det private vejnet i deres by. I alle byer er der vandværker, der er konstitueret som forening. Der er også flere madklubber i sognet.

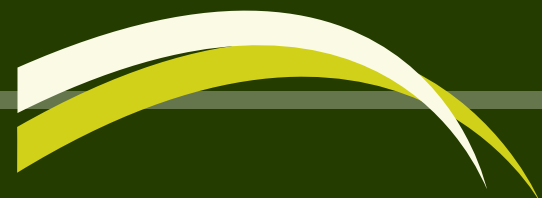
Moltrup skole har efter skoletid funktion som sognets aktivitetshus, hvor mange foreninger holder til med deres indendørs aktiviteter.

Skolens vestlige fløj, hvor gymnastiksalen ligger, fungerer også som forsamlingshus og udlejes på samme måde som klubhuset, når sognets beboere afholder private arrangementer. Begge faciliteter er udstyret med køkken og køkkenudstyr og bruges jævnligt, så book i god tid!

Sognets hjemmeside og sognebladet Fællesnyt er de medier, der bruges til at holde borgeren i sognet orienteret om kommende arrangementer og generelle oplysninger fra de forskellige foreninger og udvalg. Man vil således kunne finde kontaktinformationer på alle de personer, der er aktive i sognet.



Moltrup Skole anno 1920





## Infrastruktur og Erhvervsstruktur

Sognet ligger ud til motorvej E45 ved Haderslev nord afkørslen. Moltrup Landevej skiller byerne Moltrup og Rovstrup ad. Bramdrup og Moltrup ligger på sydsiden af Moltrup Landevej med Rovstrup på nordsiden af vejen. Byerne Moltrup og Bramdrup er yderligere forbundet til hinanden af Bramdrup Bygade, der går over i Møllesvinget ved Moltrup. Moltrup er knudepunktet i sognet og ligger ca. 4 km fra Haderslev midtby og ca. 2 km fra motorvejen. I alle byer er der vandværker, og vejnettet er så småt privatiseret. Den kollektive trafik i sognet varetages af busserne 38 Haderslev – Jels og 322 Haderslev – Stepping. Disse har en begrænset kørselsperiode, da tyngden af brugere er skolebørn. Der er ligeledes en cykelsti, der forbinder Moltrup med Haderslev. Der er lagt fiberoptisk kabel i sognet. Husene opvarmes primært af gas.

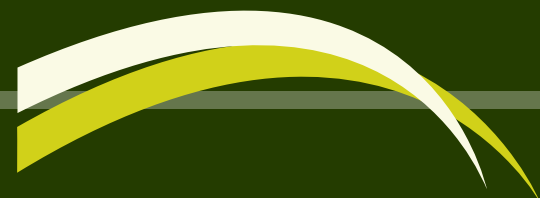
### Erhvervsfordeling i Moltrup sogn

Samlet set på Moltrup sogn, er der erhvervsmæssigt stor overvægt på landbrugssiden, som er repræsenteret ved både traditionelt og økologisk landbrug. Af disse har alle markbrug, mens nicherne er repræsenteret af malkekvæg, søer, svin og æglæggere til rugeri.

Af andre erhverv i sognet kan nævnes: bed and breakfast, frisør, smede, gulvsliber, datacenter, entreprenør, tømrer, vognmand og murer. Endvidere findes flere alternative behandlere.



Bramdrup Bygade set fra øst, stationen til højre



## Temagruppen Trafik

### Baggrund:

På temadagen fandt vi frem til, at på tværs af landdistriktet og trods forskelligheder i bynavne, har vi flere fælles fokuspunkter, hvor omdrejningspunktet handler om at få udbedret de trafikale forhold i landdistriktet.

Vores højeste prioritet for forbedrede trafikale forhold på Moltrup Landevej er en cykel/gangtunnel, som også vil være skolevej for cyklende børn fra Rovstrup og Krejsel siden.

Da det i øjeblikket er forbundet med stor risiko for påkørsel bagfra at dreje af Moltrup Landevej til en af byerne i sognet, er det meget påkrævet med forbedringer her.

Vi mener, i trafik-gruppen, at disse tiltag er rimelige krav, da der ifølge Haderslev kommune pt. er følgende trafik-belastning på vores landevej:

- I gennemsnit er der 6.900 køretøjer på vejen forbi Moltrup hver dag.
- På den pågældende strækning er der i perioden 2004-2009 sket 13 uheld.
- 6 personskade-uheld med 5 alvorlig tilskadekomne og 6 lettere tilskadekomne, 2 matrielskade-uheld og 5 påkørsels-uheld.

Da dette er tal fra 2009 må det forventes, at tallene vil stige, hvis intet gøres.

I januar 2010 har vores brandværn, Moltrup Frivillige Brandværn, f.eks. allerede været kaldt ud med frigørelses-værktøj til 3 ulykker på Moltrup landevej.

Alle disse målinger og uhelds-statistik er fra strækningen mellem Nyhavevej og Steppingvej. En strækning på blot 2 km.

Vi har identificeret andre trafikale forhold, som er uafhængige af de forhold vi har på Moltrup Landevej, hvor fokuspunktet er trafik i byerne, mellem byerne og udbygning af eksisterende trafiksinfrastruktur.

Vi har valgt at kategorisere vores trafikale udfordringer som indre og ydre trafik rammer med tilhørende prioriteringer.

Vi vil øge mediebevågenheden på problematikkerne ved at lave læserbreve til politikerne, byrådet og aviser.

Vi har indhentet forhåndsgodkendelser fra lodsejere og undersøgt, hvilke restriktioner og ydre parametre, der kan påvirke dette.

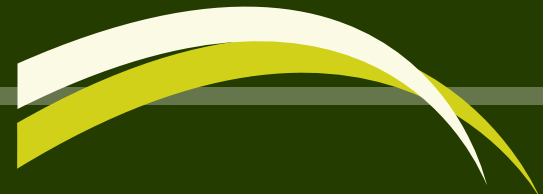
Vi håber, at kommunen ser på disse forhold med alvor og vil udbygge trafiksikkerheden, nu hvor Bestsellers byggeri tager fart.



Stormen i 1982



Bramdrup Bygade set fra vest, stationen til venstre



## Temagruppen trafiks indre prioriterings ramme

### Indre trafikrammer Prioritet 1:

#### Stisystem

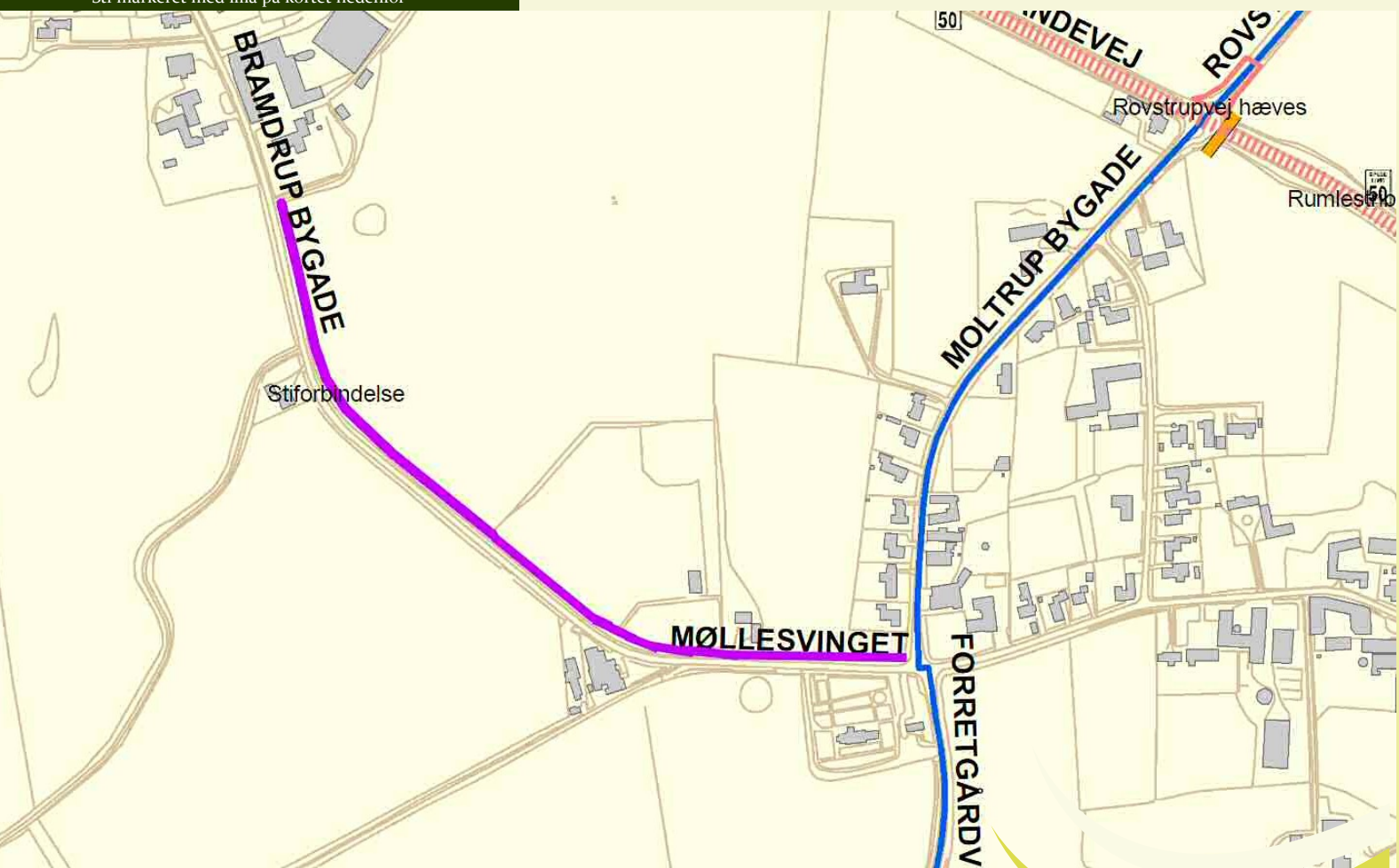
Det er vedtaget, at der i Moltrup Sogn skal etableres en legeplads, bålplads og værested beliggende ved sportspladsen, da denne er ca. midt i sognet.

For at Bramdrups borgere, specielt børn og ældre, kan komme sikker til og fra denne, er det vigtigt, at der snarest etableres en gang og cykelsti mellem Bramdrup og sportspladsen. Denne sti prøver vi at fortsætte helt hen Moltrup Bygade.

Trafikgruppen er pt. i gang med at beregne, hvad en sådan sti ca. vil koste. Trafikgruppen er ligeledes i gang med at forhøre sig ved de berørte lodsejere om muligheden for jord til dette projekt.

En sådan sti vil også komme den ekstra cyklende trafik til gode, der forventes at opstå i forbindelse med Bestseller.

Sti markeret med lilla på kortet nedenfor



## Temagruppen trafiks ydre prioriterings ramme.

### Ydre trafik rammer Prioritet 1:

Sikre de bløde trafikanter.

I krydset ved Moltrup Bygade/Rovstrupvej ønskes etableret en gang og cykeltunnel under Moltrup Landevej.

### Ydre trafik rammer Prioritet 2:

Sikre til- og frakørsel til Moltrup Landevej fra Sognet.

For at sikre til- og fra kørsel af Moltrup Landevej ønskes etableret:

Fede rumlestribes langs cykelstriberne i begge sider af landevejen, fra Nyhavevej til Steppingvej. (se Bilag 1)

Ved Møllesvinget:

Venstresvingsbane for bilister kommende fra Haderslev.

Ved Errestedvej:

Venstresvingsbane for bilister kommende fra motorvejen.

Ved Bramdrup Bygade:

Venstresvingsbane ind til Bramdrup by for bilister fra øst.

Højresvingsbane for bilister fra vest.

Ved Steppingvej:

Højre og venstresvingsbane til bilister mod Stepping.

4 intelligente vejskilte a'la Sommersted-modellen, som lyser ved krydsende trafik:

Sat op på Moltrup Landevej på hver side af Moltrup Bygade/Rovstrupvej samt vest for Steppingvej og øst for Møllesvinget.

### Ydre trafik rammer Prioritet 3:

Væsentlige forbedringer af de trafikale forhold på Moltrup Landevej:

Cykelsti fra Møllesvinget til tunnelen ved Moltrup Bygade på den sydlige side af Moltrup Landevej og cykelsti fra tunnelen ved Rovstrupvej til Poulsgårdsvej, evt. helt til Steppingvej på den nordlige side af Moltrup Landevej.

Bramdrup Bygade "rettes ud" før krydset for at give bedre udsyn ind af vejen.

Rovstrupvej ønskes forhøjet op i niveau ved krydset til Moltrup Bygade, så bilister fra Rovstrup siden får bedre udsyn over landevejen.



Krydset Moltrup Landevej—Moltrup Bygade—Rovstrupvej.  
Se mere på oversigtskortet under Bilag.



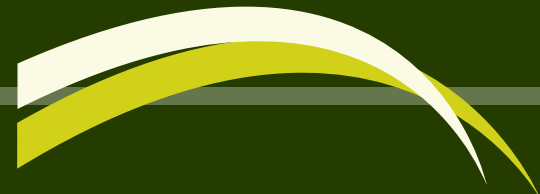
Krydset Moltrup Landevej—Møllesvinget



Krydset Moltrup Landevej—Errestedvej



Krydset Moltrup Landevej—Bramdrup Bygade



## Ydre Trafik Infrastruktur bilag:

### Tunnel fra Rovstrup til Moltrup:

Det er et stort ønske fra lokalområdet omkring Moltrup sogn at få opført en tunnel mellem Rovstrup og Moltrup pga. flere problemstillinger:

### Farten og uheldsstatistik:

Flere fartkontroller har påvist, at trafikanterne ikke kun kører 80 km/t men mindst 90-110 km/t

Det er en ren dødsfælde for mennesker og især børn at krydse vejen.

Der er dokumenteret flere end 13 uheld med personskade til følge på det lille stykke vej mellem Nyhavevej og Steppingvej, et stykke vej på mindre end 1,8 km., inden for 5 år.

212 biler taget i fartkontrol en søndag i slutningen af året.

### Sundhedspolitik og Skolevej:

Haderslev kommune har en udmærket sundhedspolitik, der bl.a. går ud på, at børn så vidt muligt skal cykle til skole, men pga. Moltrup Landevej, der adskiller Moltrup og Rovstrup, skal børnene fra Rovstrup, Krejsel og Errestedvej krydse den farlige vej hver dag for at komme i skole. Forældre tør ikke andet end at selv transportere deres børn hver morgen.

Landevejen krydses af børn hver morgen for enten at kunne gøre brug af bus forbindelserne ind til Haderslev eller for at kunne benytte cykelstien imellem Moltrup og Haderslev.

Da alle sociale og kulturelle arrangementer foregår i Moltrup, så som Idræt, Sommerfester, Juletræsfest, Kirke og Fastelavn, skal vejen krydses hver gang vi eller vores børn skal deltage.

### Fremtidsperspektiver:

Da antallet af børnefamilier stiger støt i Moltrup sogn år for år og med mulige tilflyttere i de kommende år (Udskiftning af ældre beboere til børnefamilier og Bestsellers kommen), tror vi på øget trafik. Vi mener, at med tyngden af den eksisterende trafik på Moltrup Landevej samt behovet for de pendlere, der allerede bor og bosætter sig i sognet, bør der gøres noget ved trafikforholdene. Vi ønsker en gangtunnel, der binder sognet på nordsiden af Moltrup Landevej sammen med resten af sognet, så vores børn og ældre kan deltage i arrangementer i Moltrup uden frygt for den tunge hurtiggående trafik, og vi ønsker sikker skolevej for vores børn.



Skolevejen: Rovstrupvej—Moltrup Landevej.  
Grøn betyder mellem 1—5 elever hver dag.



Skolevejen: Møllesvinget—Moltrup Landevej  
Gul betyder mellem 6-10 elever hver dag.

## Ydre Trafik Infrastruktur bilag:

### Hvordan:

Temagruppen har i skrivende stund kontaktet de berørte lodsejer og fået tilsagn om jord til etablering af tunnelen.

Ligeledes er der en igangværende dialog med Plan og Miljø samt trafikikkerheds medarbejder fra kommunen i forbindelse med sikkerhed på Moltrup Landevej.

Gruppen har også kontakt til entreprenøren vedrørende etablering af vandtilførsel til Bestseller, så den ikke vil komme til gene for den eventuelt kommende tunnel.


















Gruppen arbejder for større medie bevågenhed omkring sikkerheden på Moltrup Landevej.

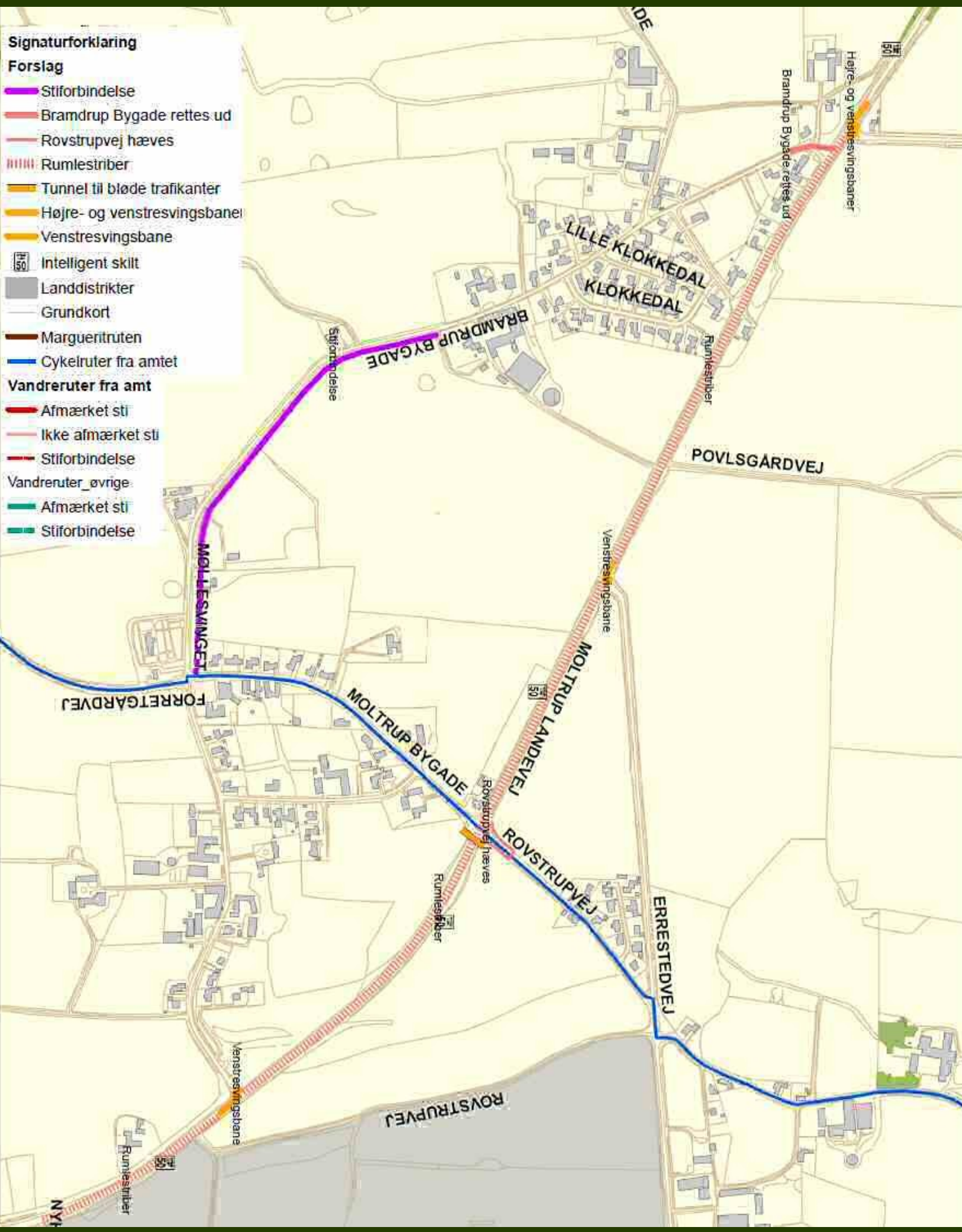


Foreslået placering af tunnel fra Moltrup til Rovstrup under Moltrup Landevej markeret med gult.

**Signaturforklaring**

**Forslag**

-  Stiforbindelse
-  Bramdrup Bygade rettes ud
-  Rovstrupvej hæves
-  Rumlestribes
-  Tunnel til bløde trafikanter
-  Højre- og venstresvingsbane
-  Venstresvingsbane
-  Intelligent skilt
-  Landdistrikter
-  Grundkort
-  Margueritrutten
-  Cykelruter fra amtet
- Vandreruter fra amt**
-  Afmærket sti
-  Ikke afmærket sti
-  Stiforbindelse
- Vandreruter\_øvrige**
-  Afmærket sti
-  Stiforbindelse



Oversigtskort over tiltag omkring sikring af indre og ydre trafik infrastruktur

## Temagruppen udvikling af Moltrup sogn:

Temagruppen udviklingsgruppen blev nedsat med det formål at skabe udvikling i et af Haderslevs landdistrikter, Moltrup sogn. Det er et sogn, som ikke har megen bevågenhed bl.a. pga. størrelsen og den korte afstand til Haderslev centrum. Her er et rigt foreningsliv, der overlever til trods for, at Haderslev er så tæt på. I udviklingsgruppen anser vi flere bosættere som et gode for at skabe et samfund herude.

Et samfund, hvor der bliver spillet med mange bolde, skaber energi og tryghed. Et samfund, der lokker flere familier til, skal kunne tilbyde gode lege- og naturoplevelser, hvilket gode historiske og smukke stisystemer kan give. Ikke mindst sportsfaciliteter med et opholdssted og flot legearrangement skal vi kunne tilbyde nye bosættere.

### Udstykning af byggegrunde i Moltrup Sogn:

Gruppen kan se en positiv udvikling af sognet ved at udstyke flere byggegrunde, således at det bliver attraktivt at flytte til sognet.

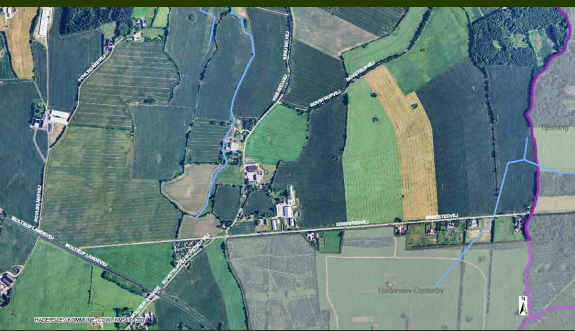
Øgningen af befolkningen skaber liv og energi i sognet, sådan at foreningslivet og landsbylivet bliver styrket.

"Moltrup sogn er ikke bare sovebyer men byer der er værd at falde i søvn i".

Ved at der kommer flere indbyggere, kan der ske en udvikling. F.eks. på børnepasningsområdet kan der opstå et lokalt behov. Sports- og fritidslivet bliver styrket, mulighederne for nye tiltag er større ved fornyelse og forbedring af sportsfaciliteter.

En fare ved landdistrikterne er, at der kan komme gamle ruiner, der devaluerer sognenes resterende bygninger. Ved at få nye boligområder tiltrækkes ressourcestærke børnefamilier, der kan bidrage til et alsidigt landsbyliv. Dette er en positiv spiral, idet de gode historier spredes og yderligere familier vil kunne tiltrækkes. Vi forventer, at det inden for en årrække vil være attraktivt at bosætte sig i Moltrup Sogn pga. Bestseller og et evt. ny industriområde, hvor der vil komme mange arbejdspladser. Det vil være oplagt at bo i vores dejlige sogn, hvor vi har god infrastruktur bl.a. med motorvejen og den gode cykelsti til skole og øvrige faciliteter i Haderslev midte.

Tidsplanen er op til lodsejerne og kommunen, jorden skal godkendes og byggemodnes etc.



Oversigtskort Rovstrup



## Temagruppen udvikling af Moltrup sogn:

### Stisystemer i Moltrup Sogn:

Gruppen har kigget på eksisterende stier og på nye ideer til at forlænge stisystemerne.

Formålet med dette er at "sundhed skal være det lette valg". Vi vil gerne styrke mulighederne for en sund livsførsel.

Dette er helt i tråd med kommunens projekt "stierne i bevægelse"

Ligeledes vil gruppen gerne bevare de smukke, historiske og kulturelle naturstier i området. Kærlighedsstien er en del af den gamle oksevej fra Haderslev, hvilket binder det historiske islæt fint sammen med en dejlig naturoplevelse.

Vores ønske er at kunne oprette den gamle Oksevej hele vejen fra Moltrup til Bramdrup med en gangsti med en gangbelægning. Stien skal være en rustik sti, hvor naturen får lov at udfolde sig i forhold til årstidernes skiften. Gangstien stopper i Bramdrup, hvor vores ønske kunne være en cykelgangsti på samme side som idrætsanlægget i Moltrup. Herved kan vi slå flere fluer med et smæk. Få et stisystem, hvor vi binder sløjfe på og sikrer børnene en tryk vej til sportsanlægget og den nye legeplads. Desuden sikrer cykelgangstien en sikker trafikvej for både børn og voksne fra Bramdrup til Haderslev. Samtidig giver vi de mulige ansatte fra Haderslev på best-seller mm. en sund og sikker cykelsti fra Haderslev ud til industriområdet.

Dejlige naturoplevelser øger samtidig interessen for at bosætte sig i vores sogn, hvilket er i overensstemmelse med vores tanker vedr. udstykning af byggegrunde.

Tidsperspektivet er alt afhængigt af lods-ejerne, der ejer jorden ved de berørte områder.



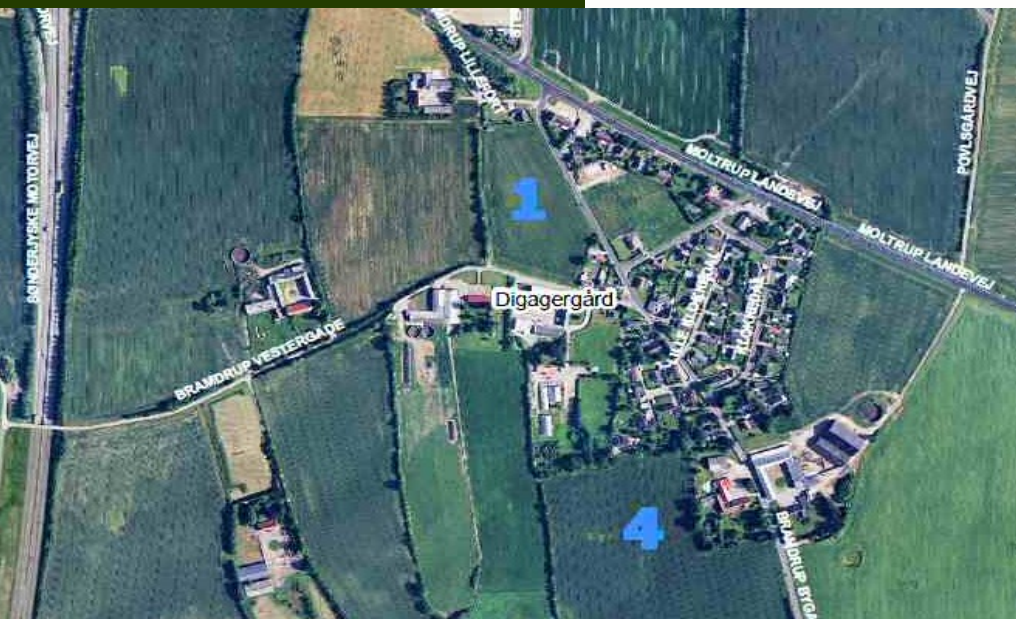
Moltrup Mejeri anno 1940



Eksisterende stier i blå, planlagte i grøn

## Byggegrunde

Nedenstående lodsejere er kontaktet og er villig til at afstå jord til udvikling i Moltrup Sogn:



Matr. nr. 4: 10 ha til ca. 75 grunde.  
Matr. nr. 1: 2 ha til ca. 15 grunde.  
Matr. nr. 10: 3 ha til ca. 10 grunde.  
Matr. nr. 18: 3 ha til ca. 10 grunde.  
Matr. nr. 12: 2,8 ha til ca. 20 grunde.  
Matr. nr. 74: 1 ha til ca. 8 grunde.

Kortudsnit over Bramdrup



Kortudsnit over Moltrup

Gruppen ser følgende begrundelser for at udvide sognet med de ovennævnte byggegrunde:

Udvikling af Moltrup Sogn med henblik på den kommende industrielle udvikling ved motorvejen ved Bramdrup og dermed lokal bosættelse.

God beliggenhed og infrastruktur til by og hovedfærdselsåre.

Grønne områder tæt ved skov og sø.

Gode motionsmuligheder bla. stisystemer.

Idrætsanlæg med boldbaner, tennisbaner og kommende legeplads.

Velfungerende og mangfoldigt foreningsliv.

Sikker skolevej og gode busforbindelser.

## Temagruppen OBM

### Baggrund:

Der er på nuværende tidspunkt ingen fælles platform for foreninger, borgere og institutioner i Moltrup Sogn, intet sted hvor man som borger kan finde alle informationer og relevante nyheder.

Der har været et stort ønske om at få en fælles platform, som kan være bindeled for alle borgere. Det nuværende medie er i papirform og husstandsomdeles kvartalsmæssigt. Vi har et udbredt ønske om at skabe et medie, der giver en mere nutidig informationsplatform og et medie, hvor der opdateres løbende.

Der ønskes fokus på sognet og mulighederne i sognet, også når man kommer udefra og intet kendskab har, man skal føle sig velkommen og informeret fra starten.

### Idé formulering:

Der er fra start blevet fokuseret på at skabe en hjemmeside. Vi lever i en informations tidsalder, og hjemmesider er mere benyttet end de læste medier. Udefrakommende og nuværende borgere vil i fremtiden fokusere endnu mere på tilgængelighed.

Det har været vigtigt for os at fokusere på at skabe en fælles platform, hvor alle foreninger kunne danne en fælles front for derved at komme ud til så mange så muligt. Vi har forsøgt at skabe en brugerflade, der er enkel at gå til og nem for selv urutinerede brugere at finde rundt på.

Professionelt udseende har været en af overskrifterne, for der skal ikke herske tvivl om, at det er medvirkende for ønsket om at brugere kommer igen.

Vi har fokuseret på at skabe en indgangsportal, hvor alt det vigtige er tilgængeligt. Der er oprettet fælles kalender, som er noget af det første brugeren møder, og vi har fokuseret på en nem tilgang til alle områder af sognet.

Ultimativt er muligheden, for at udveksle informationer om kommende arrangementer med det samme, det optimale resultat for projektet.

### Gennemførelsesplan:

Der skal indkøbes platform til hjemmesiden:

Webdomæne

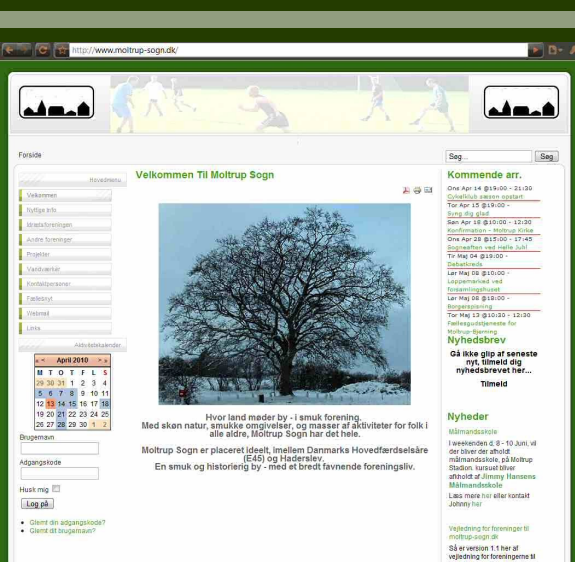
Serverplads (lokal udbyder)

Designplatform skal vælges (Joomla)

Hjemmeside struktur skal planlægges:

Designet (med udgangspunkt i den valgte platform)

Opbygningen (Hvordan skaber vi den ønskede portal, hvor alt er nemt tilgængeligt)



www.Moltrup-Sogn.dk - forside

## Temagruppen OBM

### Hjemmesidens eksistens skal udbredes:

Der skal annonceres i fælles medier for sognet (Information trykt i Fællesnyt)

Folder omdeles (Vi ønsker at skabe en folder med information om hjemmesiden, der skal husstandsomdeles)

### Udviklingsplanen integreres på hjemmesiden:

Synliggørelse (For at synliggøre udviklingen i udviklingsplanen og skabe opmærksomhed omkring dette, skal vi have integreret grupperne på hjemmesiden med information og evt. billeder)

Hjælpe med at udvikle det endelige produkt (Selve udviklingsplanens tilblivelse skal sikres ved hjælp af OBM og ses som et projekt i projektet)

### Fremtidige visioner:

#### Sikre driften:

Der skal sikres midler til at drive hjemmesiden i fremtiden.

Der skal søges fonde.

Lokalsamfundet skal opsøges, og vi skal derigennem søge midler til at holde økonomien.

Der er både domæne og serverplads der skal betales. Midler hertil skal tilsikres.

Man skal sikre foreningerne kan opdatere deres del af hjemmesiden løbende, for at skabe en bred platform med meget information.

#### Bruger udvidelse:

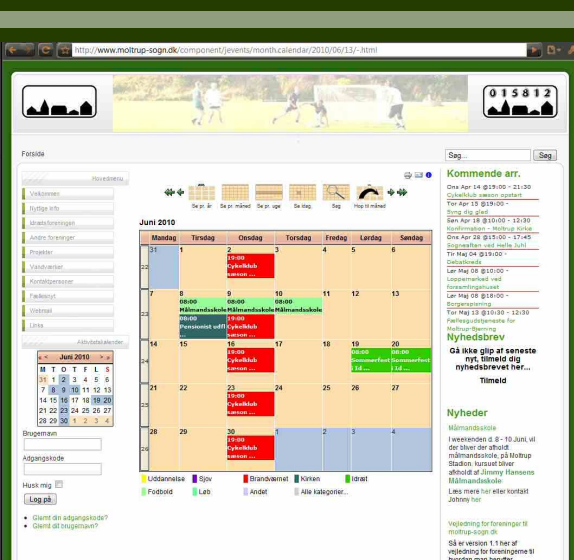
Det skal sikres, at alle medlemmer af sognet får mulighed for at bruge platformen.

Indkøb af udstyr til udlån, så folk uden PC ligeledes kan få adgang til hjemmesiden.

Forsøge at skabe hjælpegruppe til folk med IT problemer

Oplysningstavle ved klubhuset til at udbrede kendskab om hjemmesiden.

Mulig transmittering af kirkelige handlinger til ældre borgere i sognet.



www.moltrup-sogn.dk - aktivitetskalender



## Det Levende Rum

I sognet er der et udbredt ønske om at få etableret et fælles sted. Et sted, hvor sognets borgere, unge som gamle kan mødes og hygge sig i fritiden. Ideen er et område, hvor børnene har en legeplads, de unge en boldbane og de lidt ældre beboere bare et fristed, hvor man kan mødes for at få en snak med sognets andre beboere. Ideen er også, at stedet skal bruges af sognets nye borgere, heriblandt selvfølgelig de unge beboere på institutionerne og dermed være alle behjælpelige med en hurtigere integration i vores lille sogn. Med andre ord et åndehul eller "det levende rum", som sognets borgere nu og i fremtiden vil kunne bruge og glæde sig over.

Selve legepladsen, der skal etableres i området, har vi et ønske om skal se ud på følgende måde.



Oversigt over legepladsen i.f.b.m. det levende rum

Det er vores drøm, at der i området etableres et bålhus/pavillon, der skal kunne danne rammen om forskellige arrangementer lige fra kulturaftener, foredrag, sangaftener grillaftener og børnefødselsdage.

I og omkring bålhuset/pavillonen opstilles borde og bænke til fri brug for gæsterne.

Endelig skal området indeholde en boldbane, hvor byens unge kan mødes til alle former for boldspil og fritidsaktiviteter.

Bålhus / Pavillon til det levende rum



## Krejsel Skov



Voldstedet i Krejsel skov



Skovløberhuset Krejsel anno 1912

I samarbejde med Hede Danmark har Moltrup og Bjerning menighedsråd udarbejdet planer og en projektbeskrivelse for "Friluftaktiviteter og natur – og kulturformidling i Krejsel skov"

Projektbeskrivelsen er indsendt til "Friluftsrådet, tipsafdelingen" vedlagt en ansøgning om tilskud hertil. Er vi heldige og kommer i betragtning, får vi måske halvdelen af udgifterne refunderet af Tips - og Lottomidlerne.

Formålet med projektet er at gøre Krejsel skov mere tilgængelig og brugbar for både turister og lokalbefolkningen, herunder børnehaver, skoler, cykelturister og lignende, samt alm. skovgæster og naturinteresserede, der ynder at bruge primitive overnatningspladser. Formålet er også at udbrede kulturhistorien, der er knyttet til skoven og lokalområdet, herunder bl.a. historien omkring Krejsel Voldsted.

I praksis vil det udmønte sig ved:

- Udbygning af vej – og stisystemet.
- Synliggørelse af voldstedet ved udtynding.
- Etablering af P-plads
- Etablering af en primitiv lejrplads ved det åbne areal før skoven med shelter (overnatningsly).
- I forbindelse med overnatningspladsen etableres bålplads.
- På udvalgte pladser i skoven, primært ved lysninger opsættes bænke.
- Der udarbejdes informationskort og vandretursfolder.
- Opsætning af informationstavler og kasser til folderne.

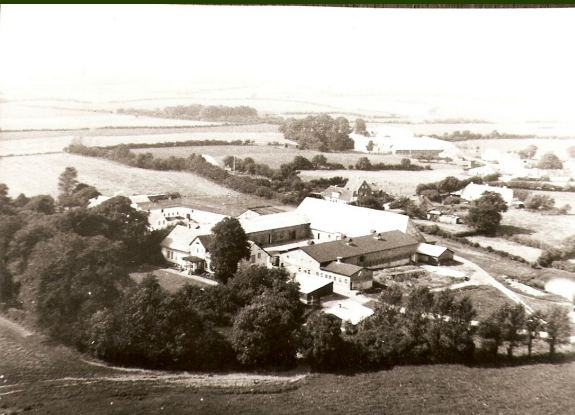
Det er planen at opsætning af folderkasser, informationstavler, grillplads, borde og bænke, og shelter (saml selv) gennemføres ved frivillig lokal arbejdskraft.

Desuden forventes projektet udført i et samarbejde med Hede Danmark, Kommunens "grønne korps" samt Slesvisk Vognsamling.

Skulle det ske, at vi ikke får tilskud, ser vi på sagen med nye øjne. Så ender det vel med en tillempet udgave af ovenstående. Vi får se.

I øvrigt vil vi forslå, at I besøger skoven. Noget er der nemlig allerede gjort, bl.a. er det åbne areal inden skoven tyndet ud, og de fritstående træer, der står tilbage er opstammede. Meget indbydende plads. Det er her den primitive lejrplads skal etableres.

## Idékatalog



Bramdrupgård udsigt mod vest

Forlængelse af cykelsti ud til Bestseller / Bramdrup Vestergade

Sikre og forbedre den kollektive trafik til og fra sognet nu og i fremtiden. Rute 322 og 38.

Hastighedssænkende chikaner ved indkørsel til byerne mellem Moltrup og Bramdrup.

Udbygning af stisystemer i sognet.

Det skal sikres, at alle medlemmer af sognet får mulighed for at bruge sognets hjemmeside.

Indkøb af udstyr til udlån, så folk uden PC ligeledes kan få adgang til hjemmesiden.

Forsøge at skabe hjælpegruppe til folk med IT problemer.

Oplysningstavle ved klubhuset til at udbrede kendskab om hjemmesiden.

Mulig transmittering af kirkelige handlinger til ældre borgere i sognet.

## Liste over projekter



Moltrup gamle skole anno 1900

- Trafik - Indre trafik infrastruktur - Stier
- Trafik - Ydre trafik infrastruktur - Rovstrup tunnel
- Trafik - Ydre trafik infrastruktur - Moltrup Landevej generelt
- Trafik - Ydre trafik infrastruktur - Cykelsti og oversigtsforhold
- Udvikling af Moltrup Sogn - Byggegrunde
- Udvikling af Moltrup Sogn - Stisystemer
- OBM - Hjemmeside
- OBM - Udstyr til udlån
- OBM - IT Hjælpegruppe
- OBM - Infostandere / Oplysningstavler
- OBM - Transmissioner af Kirkelige handlinger
- Det levende rum - Bålhus og Legeplads
- Krejsel Skov - Veje, Stier, Bænke, Shelter mm.



## Tak til:

Anton Toft  
Arne Løhndorf  
Bente Langeberg  
Bjarne Kristensen  
Christoffer Vitved  
Freddy Nielsen  
Hans Erik Ravn  
Inga Lykke  
Janni A. Winther  
Jens Chr. N. Jensen  
Jørgen Nissen  
Jørgen Kongsted  
Kenneth Jensen  
Knud Isaksen  
Lisbeth Schultz  
Mikael Winther  
Niels Junker  
Niels Jørgen Rasmussen  
Per Krab  
Peter Sørensen  
Svend Erik Martensen  
Søren Christensen  
Tine Kierkegaard  
LAG Haderslev  
Haderslev Landdistrikter



Tak

